

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
D826-01PI	9032.89.21	Ex 006 - Unidade de controle eletrônico (ECU) para gerenciamento do sistema eletrônico de freios (EBS - Eletronic Brake System), com aplicação em sistemas de freios pneumáticos de veículos comerciais; comunica-se com outros módulos do sistema EBS (EPMs - Electronic Pneumatic module, FBM - Foot Brake Module, TCM-trailer Control Module) e válvulas moduladoras por meio de mensagens CAN proprietárias; composta por carcaça plástica, formato retangular, tensão nominal de 24 V, contém 5 furos, 64 pinos para comunicação de dados, leitura dos sensores, saída de sinais de controle, alimentação e aterramento; tem a função de se comunicar com as válvulas por meio de sinais eletrônicos; possui software dedicado e integrado ao sistema com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, integrando a função ESP; utiliza interface de comunicação CAN (Protocolo J1939); peso inferior a 1 kg, dimensões de 262 mm comprimento x 156 mm altura x 104 mm largura.

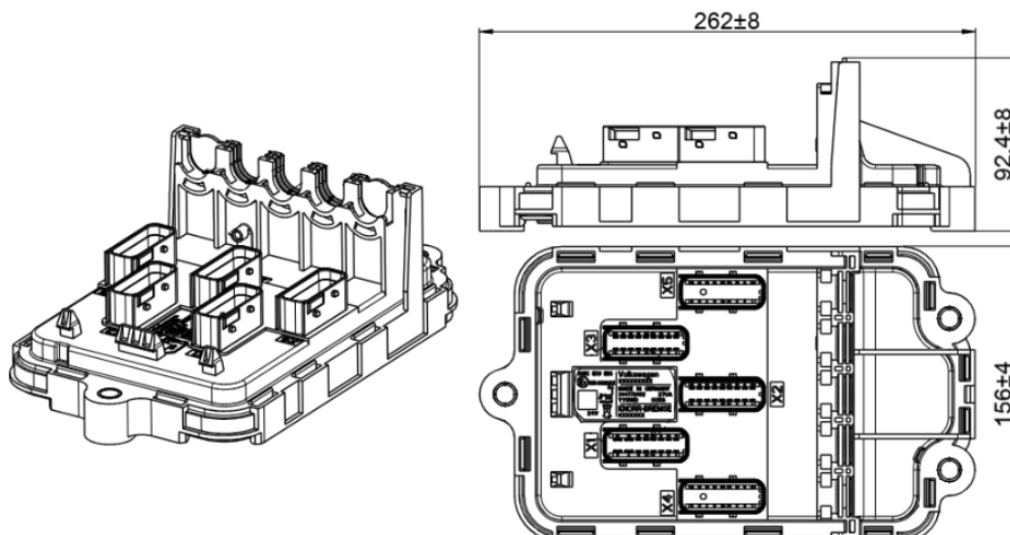
1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

(características quantitativas e qualitativas, por exemplo: dimensões, materiais de fabricação, especificações de trabalho/funcionamento [torque, potência, resistência, tensão, corrente, dureza, vazão, condutibilidade, temperatura etc.], características de hardware, software, características físicas, dentre outras inerentes a cada produto):

Unidade de controle (ECU) do freio eletrônico (EBS - Eletronic Brake System); contendo carcaça em termoplástico, buchas em aço, vedações de borracha, placa de circuito impresso com microcontroladores e componente para comunicação em fibra de vidro, estanho e cobre; com dimensões máximas aproximadas de 254mm a 262mm de comprimento, 86,4mm a 156mm de altura e 92mm a 104mm de largura; para fabricação unidade de controle eletrônico (ECU) para gerenciamento do sistema eletrônico de freios (EBS - Eletronic Brake System); com função de comunica-se com outros módulos do sistema EBS (EPMs - Electronic Pneumatic module, FBM - Foot Brake Module, TCM-trailer Control Module) e válvulas moduladoras por meio de mensagens CAN proprietárias, possuindo software dedicado e integrado ao sistema com funções de autodiagnóstico, modo de segurança, emissão de código de falhas, diagnóstico de todo o sistema, tensão nominal de 24 V, contém até 5 furos, 64 pinos para comunicação de dados, leitura dos sensores, saída de sinais de controle, alimentação e aterramento; com aplicação em veículos comerciais.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:

(obrigatório conter as principais dimensões):



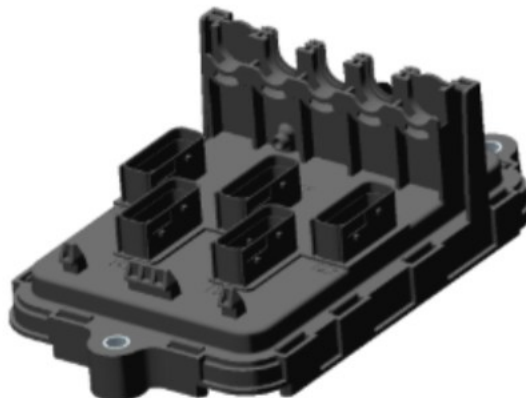
3. Aplicação do item importado:

(em qual produto fabricado pela empresa pleiteante o item importado será incorporado):

Item aplicado no sistema de freio GSBC.



MUD COVER



GSBC ABS ECU

GSBC ABS ECU é o item importado

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A unidade de controle (ECU) do sistema de freio eletrônico (EBS) atua no gerenciamento dos módulos do sistema de freios, através de sinais elétricos e interface de software dedicada, realizando leituras de sinais de sensores do sistema e garantindo a comunicação com demais unidades de controle do veículo através do protocolo CAN, podendo ser conforme SAE J1939 ou conforme protocolo proprietário, de modo a garantir a atuação das funções de antibloqueio dos freios (ABS), do controle de estabilidade (ESP ou ESC), do controle de tração (ATC), do assistente de partidas em aclives (HSA), do controle de arrasto de torque (DTC), de matização de freios (Brake blending) entre outras possíveis funções que utilizem deste sistema. Ainda, a ECU atua em conjunto com o sistema GSBC.

A função do item é ser o controlador do sistema de freio, onde trona-se possível evitar o travamento das rodas em caso de frenagem brusca, permitindo maior dirigibilidade e controle do veículo, além da função ABS o produto terá implementado a função ESP (programa de estabilidade eletrônico) que visa maior segurança veicular.